# GRAND PARIS EXPRESS

LE MÉTRO DU GRAND PARIS

**LIGNE 15 | SUD**

## LETTRE D'INFO // CRÉTEIL

**N°1 – JUIN 2015** // NOUS PRÉPARONS LE CHANTIER DU MÉTRO

# L'ACTU DES TRAVAUX GARE CRÉTEIL L'ÉCHAT

Le Grand Paris Express est le plus grand projet de transport entrepris en France depuis la création du RER dans les années 1960. En reliant les territoires avec ses 200 km de lignes de métro automatique, il facilitera la vie quotidienne des 8,5 millions de voyageurs qui empruntent chaque jour les transports en commun.

La ligne 15 Sud relie Pont de Sèvres à Noisy-Champs. Elle dessert 22 communes dans quatre départements et représente près de 33 km de tracé en souterrain. La gare « Créteil l'Échat » est l'une des 16 gares de la ligne.

Depuis mai 2015, des travaux préparatoires ont lieu à l'emplacement de votre future gare. Ils préparent le terrain pour les prochains travaux de construction de la gare en déviant les réseaux souterrains de télécommunications, d'assainissement, d'électricité et de gaz.

Cette première lettre d'information présente en détail la nature des travaux durant les premières phases et précise les emplacements des zones de chantier et leurs incidences sur le quartier, pour vous accompagner et vous guider au mieux pendant la durée du chantier. D'autres numéros suivront, à chaque étape clé du projet.

Bonne lecture.

L'équipe projet de la ligne 15 Sud

En savoir plus sur les travaux
**www.ligne15sud.fr/creteil**

Société du Grand Paris

# GARE CRÉTEIL L'ÉCHAT
# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Avant le début de la construction de votre gare Créteil l'Échat, des travaux préparatoires ont lieu à son futur emplacement.
Pendant près de deux ans, de mai 2015 à février 2017, différentes entreprises vont intervenir rue Gustave Eiffel et sur le parking de la station Créteil l'Échat.

Quelles sont les incidences dans votre quartier ? Les plans ci-après vous en présentent le détail des premières phases.

## Planning de réalisation des travaux préparatoires

→ **Près de 2 ans de travaux préparatoires**

→ **Organisation en six phases de mai 2015 à février 2017**

**Pendant toute la durée des travaux, les entreprises interviendront successivement et uniquement en semaine (du lundi au vendredi de 8 h à 17 h) pour limiter l'encombrement de l'espace public.**

### Des outils d'information sur-mesure

Lettre aux riverains, plaquettes d'information, panneaux sur les sites du chantier ou encore site internet du projet : ces outils sont pensés pour vous apporter l'information la plus précise et la plus claire possible. Retrouvez toute l'information sur les travaux de Créteil dans la rubrique Travaux du site : **www.ligne15sud.fr/creteil**

# AU QUOTIDIEN
# MODE D'EMPLOI

## PHASE 1
## DE MI-MAI À DÉBUT JUIN 2015

### Libérer les futures zones de chantier

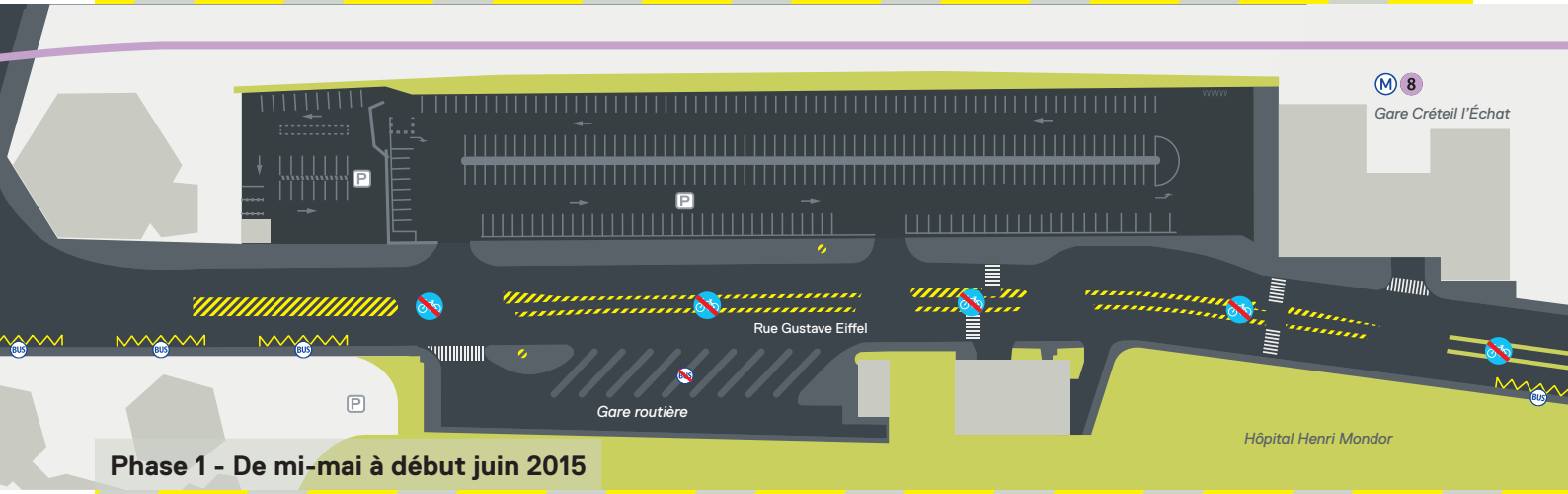
Au cours de la première phase des travaux préparatoires de mai à début juin, rue Gustave Eiffel, les panneaux publicitaires, éléments de mobilier urbain et de voirie ont été retirés. L'espace ainsi libéré a permis aux entreprises de commencer à intervenir dans ces zones pour dévier leurs réseaux souterrains.

### Fermeture de la piste cyclable

Les travaux ont impliqué de retirer les terre-pleins végétalisés et de neutraliser la piste cyclable située au centre de la rue Gustave Eiffel. Les autres voies de circulation sont maintenues à l'identique.

### Les intervenants

Ville de Créteil
Service Gestion de la voirie, de l'assainissement et de l'éclairage public




**Phase 1 - De mi-mai à début juin 2015**

- Emprises de chantier
- Création d'arrêts de bus provisoires pour la durée des travaux
- Fermeture de la piste cyclable

# PHASES 2, 3 ET 4 DE MI-JUIN À DÉBUT SEPTEMBRE 2015

## Création de nouveaux arrêts de bus

Mi-juin, de nouveaux arrêts de bus ont été aménagés au nord et au sud du futur emplacement de la gare. Ils ont permis la réorganisation des lignes B, 01, 02 et 100, qui desservaient auparavant la gare routière de Créteil l'Échat, qui restera fermée pendant toute la durée des travaux.

Seul l'itinéraire de la ligne 172 est légèrement modifié. Le terminus « Créteil l'Échat parking », rue Gustave Eiffel, est déplacé au niveau de l'arrêt « Hôpital Henri Mondor ». L'impact pour les voyageurs est donc limité. Avenue du Général de Gaulle, l'arrêt « Créteil l'Échat Métro », est lui aussi maintenu, permettant de rejoindre rapidement la ligne 8.

## La circulation des piétons maintenue et sécurisée

Pendant les travaux, la circulation piétonne est maintenue sur le trottoir le long du parking, pour permettre notamment aux usagers de la ligne 8 du métro de rejoindre les nouveaux arrêts de bus. Dans certains cas, des platelages posés au sol compléteront le dispositif pour faciliter le parcours.

## La circulation automobile peu modifiée

Les travaux sont organisés pour que la circulation à double sens rue Gustave Eiffel soit en permanence maintenue.

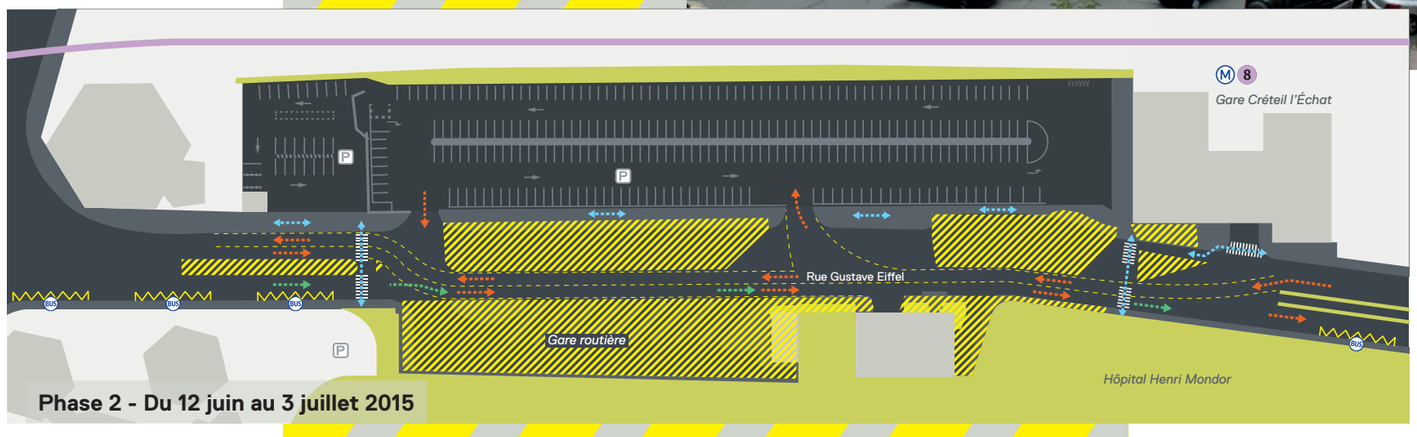
## Le parking de la gare reste accessible

Le parking de la gare reste accessible pendant toute la période des travaux préparatoires. Un carrefour à feux est installé à la sortie sud du parking pour l'insertion des véhicules dans la circulation de la rue Gustave Eiffel.

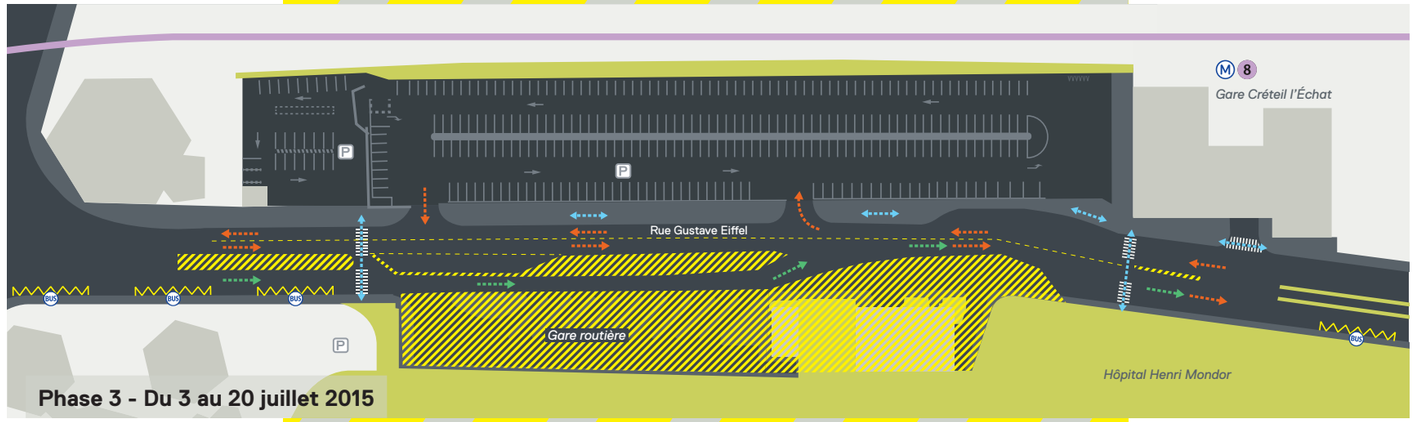
**Les intervenants :**

SFR, GrDF, SCUC (Société de Chauffage Urbain de Créteil)

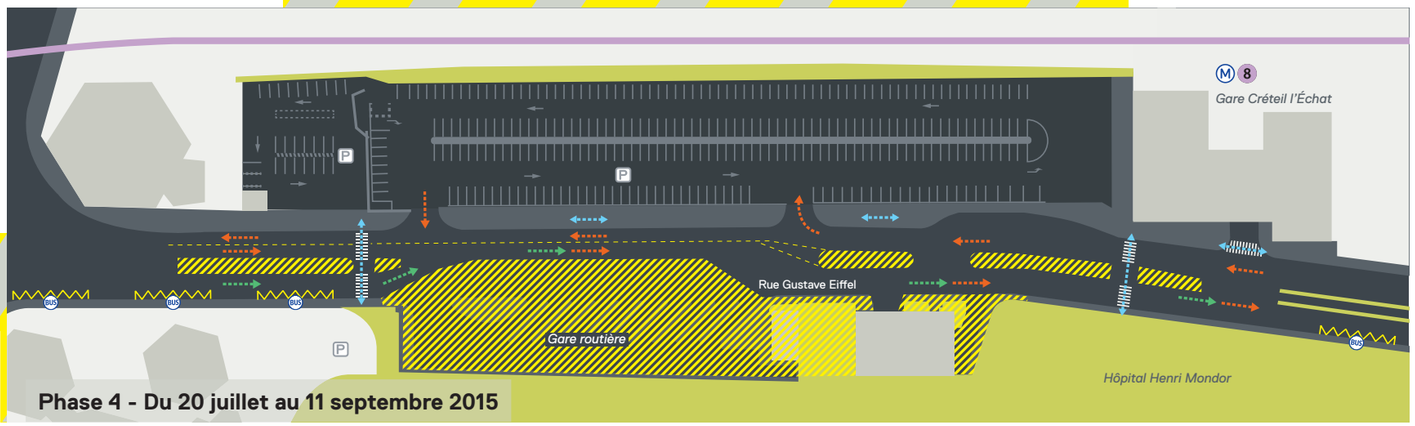
Emprises de chantier
Création d'arrêts de bus provisoires pour la durée des travaux
Fermeture de la piste cyclable
Circulation automobile
Circulation bus
Circulation piétonne




**Phase 2 - Du 12 juin au 3 juillet 2015**




**Phase 3 - Du 3 au 20 juillet 2015**




**Phase 4 - Du 20 juillet au 11 septembre 2015**

# BON À SAVOIR

### Des engagements pris pour encadrer les travaux

Les travaux préparatoires investissent l'espace public et peuvent selon la nature du chantier, engendrer des perturbations. Pour les réduire au maximum, les principaux concessionnaires de service public et la Société du Grand Paris ont formalisé une charte des travaux préparatoires en six engagements.

**#1 Garantir la sécurité de tous**

**#2 Coordonner les interventions** pour assurer un enchaînement optimal des opérations

**#3 Limiter les nuisances** des chantiers sur leur environnement

**#4 Informer tous les publics** riverains des impacts des travaux sur leur vie quotidienne

**#5 Adopter une charte éditoriale et graphique** pour favoriser la lisibilité des travaux

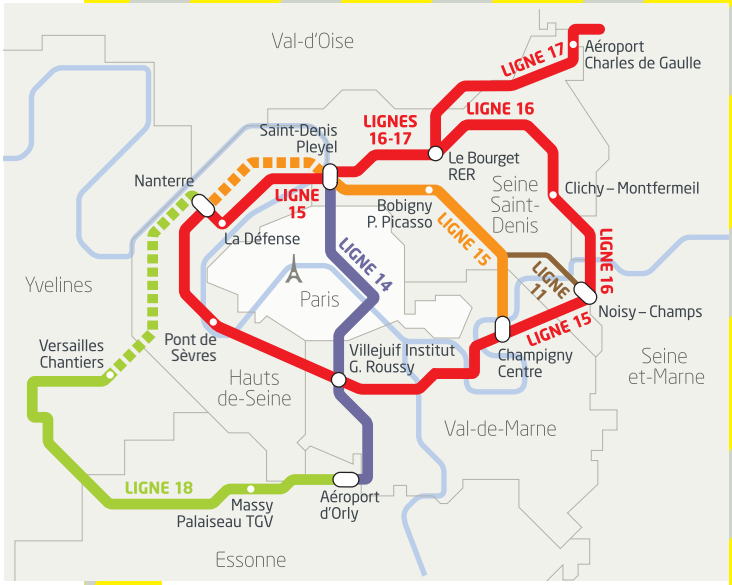
**#6 Transmettre toutes les informations** nécessaires à la Société du Grand Paris pour la bonne communication d'ensemble

# LE GRAND PARIS EXPRESS

Le Grand Paris Express permettra la création de **200 km de lignes de métro automatique,** ainsi que la construction de **68 nouvelles gares** reliant les grands pôles économiques de l'Île-de-France, ses 3 aéroports et ses gares TGV. Trois gares verront également le jour dans le cadre du prolongement de la ligne 11.

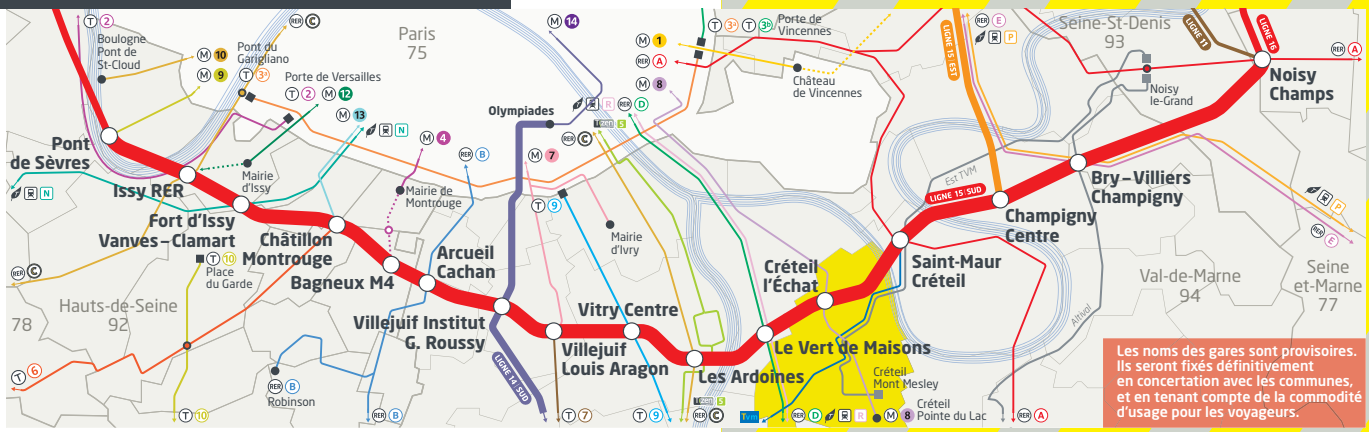
La ligne 15 Sud sera la première à être mise en service. Elle reliera Pont de Sèvres à Noisy – Champs en passant par Créteil l'Échat.

Le réseau du Grand Paris Express




La Société du Grand Paris est chargée de la conception et de la réalisation du nouveau métro automatique, très majoritairement souterrain, qui reliera les banlieues entre elles et à la capitale.

# LA LIGNE 15 SUD




## En chiffres

Plus d'**1 million**
d'habitants concernés

**22 communes**
desservies
dans 4 départements

**33 km**
de tracé en souterrain

**16 gares**
en correspondance
avec le RER,
le métro ou le tramway

Un investissement de
**5,3 milliards**
d'euros

Mise en service
prévue en **2022**

## À Créteil l'Échat

À terme, chaque jour
**90 000 voyageurs**
environ fréquenteront
la gare Créteil l'Échat

**Créteil l'Échat**
↕
**Noisy – Champs**
**12 minutes**
contre 45 min aujourd'hui

**Créteil l'Échat**
↕
**Aéroport d'Orly**
**23 minutes**
contre 1h aujourd'hui

**Créteil l'Échat**
↕
**Châtillon-Montrouge**
**17 minutes**
contre 1h aujourd'hui

**Créteil l'Échat**
↕
**Vitry Centre**
**6 minutes**
contre 31 min aujourd'hui

Société du Grand Paris – Conception : GUA#3 – Juin 2015 – Crédits photos : G. Rollando – Cartographie : Société du Grand Paris / bdcconseil - Ecedi / 2015 – Imprim vert